

Grantley Adams International Airport



Wie ich schon schrieb: 1982 saß ich ein paar Tage auf dem [Grantley Adams International Airport](#) in Barbados fest, weil [Laker Airways](#) bankrott war. Zum Glück übernahm [British Midland Airways](#) aka Derby Airways die gestrandeten Passagiere. Wir flogen dann am 31. März um 3.30 Uhr morgens endlich ab.

Oben scheint eine Maschine der [Wardair](#) zu stehen: „Wardair Canada was a privately run Canadian airline, founded by Max

Ward in 1952 under the name Wardair Ltd, before formally changing its name to „Wardair Canada“ in 1976. The airline was acquired by and merged into [Canadian Airlines](#) in 1989.“ Das geht immer so weiter: „Canadian Airlines International Ltd. (stylized as Canadi>n Airlines or Canadi<n Airlines, or simply Canadian) was a major Canadian airline that operated from 1987 until 2001. (...) The airline and its aircraft were acquired by Air Canada in 2000, and the merger was officially completed on January 1, 2001. “ Immerhin gibt es die [Air Canada](#) noch.

Auf dem unteren Foto könnte eine Maschine der [Blue Wing Airlines](#) aus Surinam stehen. Wenn ich mit denen fliegen müsste, würde ich das [vielleicht überdenken](#). Die Blue Wings scheinen aber nicht so große Maschinen zu besitzen, also ist es vermutlich die [British World Airlines](#).

Die anderen Flugzeuge kann ich nicht erkennen.

Vgl. „Alle pleite [Update]“ ([27.12.2018](#)) und „Gelobt und gepriesen sei British Midland“ ([03.02.2024](#)).