

Ferrocarril Central Andina, revisited



Ich schrieb am [30.10.2022](#): [Ferrocarril Central Andina](#) von Lima in Peru nach Huancayo, fotografiert am 26.12.1979 (unten sieht man noch die Spiegelung in den Scheiben des Waggons). Diese [spektakuläre](#) Bahnlinie war bis 2005 die höchste normalspurige

Eisenbahnstrecke der Welt mit einem [Scheitelpunkt bei 4781 m](#) ü. NN bei [La Galera](#). ([Wikipedia](#)). ([Video](#)).

Das Foto ist in der Nähe des [Puente Matacana](#) entstanden, wo sich der Zug hoch ins Gebirge schraubt. Der Ausblick war bei jeder Kurve spektakulär.

Die Strecke von [Lima nach Huancayo](#) ist 332 Kilometer lang, der Zug braucht bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h zwischen 10 und 14 Stunden. Wir sind an der [Desamparados Station](#) in Lima eingestiegen (laut Reisetagebuch um 7.40 Uhr), aber nicht bis Huancayo gefahren, sondern in [Pachaycayo](#) ausgestiegen (um 15.15 Uhr) und haben dort einige Tage auf der Landkooperative [SAIS Túpac Amaru](#) verbracht.