

Der Letzte kann das Licht nicht ausmachen

Technikchef Horst Amann [erklärt](#), warum auf der Berliner Flughafenruine das Licht immer brennt: „Auch das hat damit zu tun, dass wir mit der Leittechnik nicht so weit sind, dass wir es steuern können.“

Mit anderen Worten: Sie wissen nicht, wie man es ausschaltet.