

Estrada de Ferro Madeira-Mamoré



Zum Jahresende noch ein Leckerbissen für den verschrobenen Eisenbahnfreund – zwei brasilianische Loks der [Madeira-Mamoré-Eisenbahn](#), fotografiert 1980 in [Porto Velho](#): „Die Stadt profitierte in ihren frühen Jahren vom Kautschukboom, denn sowohl die Madeira-Mamoré-Eisenbahn (EFMM) als auch verschiedene Schiffsrouten für den Kautschuk-Abbau im nahegelegenen Urwald führten durch Porto Velho, wodurch die Stadt zu bescheidenem Reichtum gelangte. Die Eisenbahnlinie

ist jedoch inzwischen stillgelegt.“

Wir hatten die [Grenze zwischen Bolivien und Brasilien](#) in Guajará-Mirim überquert und waren auf dem Weg nach Norden zum Amazonas.